

## LUNGO IL MARE

CONTINUITA', MODIFICAZIONI E PERMANENZE.

UN'IPOTESI DI SVILUPPO PER 25KM DI FRONTE MARE DEL PONENTE LIGURE

*Promosso e coordinato da*

UNIVERSITA' DI GENOVA

FACOLTA' DI ARCHITETTURA

**DIPARC (Dipartimento di Progettazione e Costruzione dell'Architettura)**

*sostegno e patrocinio*

**REGIONE LIGURIA**

**COMUNE DI GENOVA**

**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA**

**Intelligent Coast\* BARCELONA\_GENOVA**

e i comuni di

**Arenzano, Cogoleto, Varazze, Celle Ligure, Albisola Superiore, Albissola Marina, Savona, Vado Ligure**

Giovedì 20 Novembre 2008, presso la Loggia dei Mercanti di Piazza Banchi a Genova, nell'ambito del workshop ECO\_UNICITY si terranno una serie di manifestazioni e conferenze, tra cui ruolo importante avrà la presentazione dei primi risultati della ricerca LUNGO IL MARE, commissionata dalla Regione Liguria al Dipartimento DIPARC della Facoltà di Architettura di Genova, sugli effetti della pressione insediativa e turistica nel tratto di costa che va dal comune di Arenzano fino a Vado Ligure.

Parteciperanno alla tavola rotonda :

**Franco Lorenzani** (Direttore Generale Dipartimento Pianificazione Territoriale),

**Carlo Ruggeri** (Assessore alla Pianificazione Territoriale Urbanistica, Infrastrutture e Logistica),

**Franz Prati** (Responsabile delle Ricerche, Facoltà di Architettura di Genova),

**Mosè Ricci** (Facoltà di Architettura di Genova)

e **Gianluca Peluffo** (Facoltà di Architettura di Genova)

La tesi della ricerca è che si stia formando nel tempo una città costiera fatta di 8 comuni (Arenzano, Cogoleto, Varazze, Celle Ligure, Albisola Superiore, Albissola Marina, Savona, Vado Ligure) che si distende per 25 km e conta 127000 abitanti, su una superficie di circa 30 Km<sup>2</sup>, 5 caselli autostradali, 36 km di ferrovia, 5 porti turistici e 1000000 di turisti/anno. Questa città è abitata prevalentemente da una popolazione anziana e giovani famiglie pendolari.

Non ha, così, senso pensare a progetti di trasformazione di questa parte di territorio ligure se questi non vengono concepiti in maniera integrata, tenendo conto del nuovo assetto insediativo. Alcune visioni di cambiamento proposte dal gruppo di ricerca possono consigliare un piano strategico per la "Città Intelligente della costa di Ponente" (PIC).

Tra queste, spicca in particolare, **Greencity**, per migliorare la qualità dell'ambiente cittadino e salvaguardare il patrimonio ambientale esistente; **Metrocity**, che sviluppa in maniera chiara e coerente i collegamenti infrastrutturali con le centralità esistenti; **Brickcity**, che concepisce una logica sostenibile per le nuove cubature e **Leisurecity**, che descrive il sistema delle centralità attrattive per il turismo e il tempo libero.

*Prof. Arch. Franz Prati (responsabile della ricerca)*

*Prof. Arch. Mosè Ricci, Prof. Arch. Gianluca Peluffo (il gruppo di ricerca)*