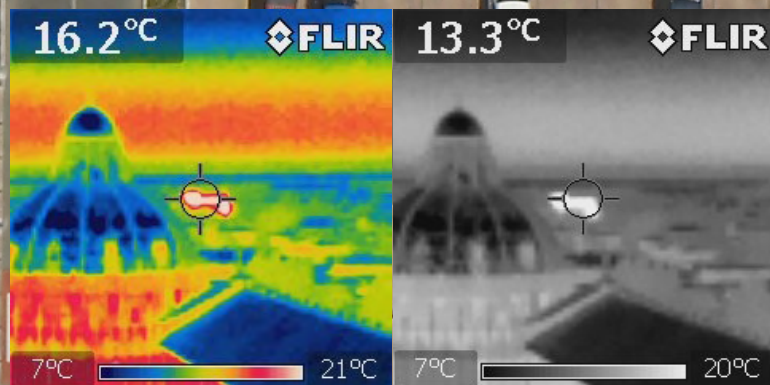
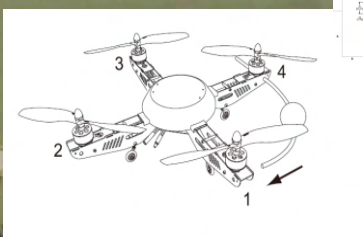
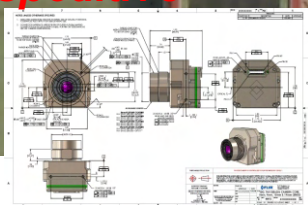




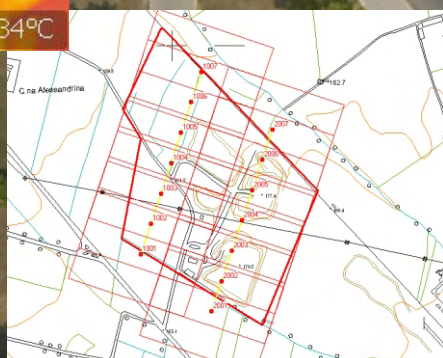
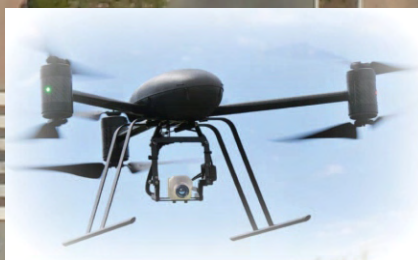
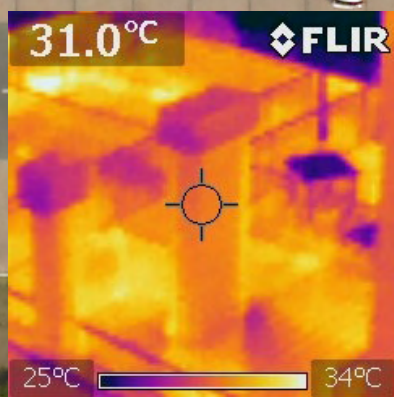
Aerofotogrammetria in scala 1:200 e 1:100, per la progettazione a qualsiasi livello



Infrarosso termico speditivo su edifici, tetti ed interi quartieri



Rilievi e sopralluoghi in aree non accessibili a terra



STUDIO SIT & Location Services srl

info@studiosit.it
www.studiosit.it



I droni, veicoli aerei senza pilota (UAV) operano da anni nel mondo militare. E come spesso accade nelle moderne tecnologie di mobility, il loro impiego nel civile segue a ruota. La nostra sfida è stata quella di replicare l'esatto procedimento (pianificatorio ed esecutivo) di una Ripresa Aerofotogrammetrica tradizionale, anche su piattaforma UAV. E questo ci ha portato a dover gestire e risolvere tre distinte problematiche:

- il peso degli UAV e la loro dimensione (intorno agli 1-3 kg con diametro massimo di circa 70-100 cm) li rendono più sensibili ai venti, e ciò è di fondamentale importanza per quanto sia necessario che la posizione mantenuta dall'oggetto in volo mantenga l'obiettivo del sensore costantemente verticale (nadirale) al terreno;*
- il carico trasportabile, in particolare l'attrezzatura di presa, non può pesare più di qualche centinaio di grammi e deve essere montata su di una mini piattaforma di stabilizzazione in grado di compensare rollio, beccheggio e drifting, al fine di consentire l'esecuzione del blocco fotogrammetrico composto di sequenze di immagini parallele e sovrapposte tra loro della percentuale richiesta;*
- per le nostre necessità di filiera, la pianificazione delle strisciate è realizzata attraverso il medesimo software (Flight Management System) utilizzato per le Riprese Aerofotogrammetriche tradizionali, ed il file di ciascun volo viene caricato sul drone per l'esecuzione.*

I servizi da noi proposti, quindi, da un lato riguardano rilevamenti automatizzabili e di conseguenza eseguibili su aree scarsamente accessibili dall'uomo, dall'altro offrono la praticità ed i tempi rapidi di realizzazione, spesso necessari al committente.



CARATTERISTICHE TECNICHE

peso a vuoto.....	585g
carico massimo.....	200g
peso al decollo.....	1000g *
dimensioni.....	di diametro < 70cm (interasse)
ingombro in volo.....	100cm diametro di volo
peso eliche.....	8g
regime di rotazione.....	1800/2100 rpm
alimentazione.....	LiPo 2300mAh
autonomia.....	20 min *
distanza operativa.....	500 - 2000m *
sviluppo massimo della rotta.....	2km *
altitudine da terra.....	< 150m
quota massima di decollo.....	< 3000m slm
rateo di salita.....	2,5 m/s
rateo di discesa.....	1,5 m/s
velocità massima di traslazione.....	5m/s
velocità massima di rotazione.....	90deg/s
umidità.....	< 80%
temperatura.....	0 - 40°C
velocità del vento.....	4m/s

**STUDIO SIT &
Location Services srl**

Info@studiosit.it
www.studiosit.it