

Convegno formativo Restructura Torino 2015
Sabato 28 ottobre 2015 - Sala Ponti ore 14.00 – 17.00

Droni e rilievi aerei di prossimità:
analisi dei dati acquisiti e navigabilità metrica dei modelli elaborati.
Esempi pratici in ambito edilizio, geotecnico ed agricolo

Da tempo oramai l'impiego dei SAPR (Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto) – droni e di sistemi alternativi e/o complementari di rilevamento aereo invade le attività professionali in diversi ambiti: dal settore ambientale, a quello edilizio ed architettonico, a quello dei beni culturali, a quello promozionale e turistico o emergenziale per citarne solo alcuni. Le riprese da drone hanno la peculiare potenzialità di esplorare l'oggetto di indagine anche da punti di vista difficilmente osservabili con l'impiego delle tradizionali metodologie di rilievo strumentale. La **fotogrammetria aerea** è, in particolare, la tecnica che consente l'acquisizione di informazioni metriche di un oggetto tridimensionale a partire dalle sue immagini fotografiche. La moderna fotogrammetria digitale si basa su precise regole geometriche che impongono al tecnico di non lesinare sulle competenze topografiche, fotografiche, geometriche.

L'intervento si concentrerà, oltre che sulla tematica dell'inquadramento della metodologia di rilievo da SAPR, in particolare su due nuovi settori particolarmente delicati ed in via di approfondimento scientifico: l'analisi degli scenari relativi ad incidenti stradali e l'analisi delle problematiche legate all'agricoltura di precisione.

PROGRAMMA

- **ore 14.00 - 14.40:** Apertura dei lavori, introduzione alla geomatica e presentazione della metodologia di rilievo da SAPR: dalla acquisizione dei dati alla analisi dei risultati.
Relatore: Arch. Simona Alauria, libero professionista, Consulente Tecnico del Giudice, Tecnico Rilevatore dei Danni Post Sisma della Protezione Civile
L'intervento ha l'obiettivo di inquadrare la metodologia ed offrire un quadro delle sue applicazioni in ambito edilizio ed ambientale attraverso l'analisi di casi pratici.
- **Ore 14.40 - 15.20:** Applicabilità della metodologia fotogrammetrica da SAPR nella valutazione tecnica degli incidenti stradali.
Relatore: Ing. Fabrizio Mario Vinardi, Consulente Tecnico del Giudice, Perito del Tribunale e Vice Presidente FOIT (Fondazione Ordine Ingegneri della Provincia di Torino)
L'intervento ha l'obiettivo di illustrare le potenzialità della metodologia fotogrammetrica aerea in un ambito assai delicato del rilievo: quello degli incidenti stradali. Analisi di casi studio e confronto con i risultati ottenibili dalle tradizionali metodologie di rilievo.
- **Ore 15.20 – 15.50:** Sperimentazione della metodologia fotogrammetrica nell'ambito dell'agricoltura di precisione: tipologia di sensori, definizioni raggiungibili in rapporto alle immagini satellitari, analisi dei risultati.
Relatore: Ing. Luca Amatori, Pilota riconosciuto ENAC, Consulente Tecnico del Giudice e membro del Dipartimento di Geomatica FIAPR
L'intervento ha l'obiettivo di illustrare i risultati delle prime operazioni sperimentali condotte dalla 3DeFFe nell'ambito dell'agricoltura di precisione, rilevando ed analizzando lo stato di vigore dei vigneti con impiego di metodologie e strumentazioni ad alto contenuto tecnologico.
- **Ore 15.50 – 16.20:** Il Regolamento ENAC e la realtà dei SAPR: situazione attuale e prospettive future.
Relatore: Gian Francesco Tiramani, membro fondatore FIAPR (Federazione Italiana Aeromobili a Pilotaggio Remoto)

Il contributo ha l'obiettivo di illustrare gli obblighi, le responsabilità, i requisiti degli Operatori SAPR professionali alla luce del vigente Regolamento ENAC, offrendo un quadro delle problematiche attuali e delle prospettive future.

- **Ore 16.20 – 16.50:** La formazione del Pilota di SAPR alla luce della vigente normativa ENAC
Relatore: Paolo Omodei Zorini, pilota civile e insegnante alla scuola di volo AlphaLima Aviation
L'intervento ha l'obiettivo di descrivere la figura professionale del Pilota di SAPR, illustrandone il percorso formativo, le competenze, gli obblighi ed i requisiti che lo contraddistinguono.
- **Ore 16.50 – 17.00:** dibattito in aula e domande del pubblico
- **Ore 17.00:** chiusura dei lavori.