

Area formativa

7. Urbanistica, ambiente e pianificazione



DOVE

Cervo – Sala Consiliare del Comune, salita al Castello 15
35 posti disponibili



QUANDO

venerdì 26 febbraio 2016 - dalle 14,00 alle 18,30



COSTO/N° MINIMO PER ATTIVAZIONE

Euro/cad 20,00

N° MINIMO per ATTIVAZIONE 22



A CHI SI RIVOLGE

Architetti, conservatori, restauratori, altri liberi professionisti e dipendenti pubblici



LIVELLO

base medio avanzato



CREDITI

4 CFP per ARCHITETTI

Iscrizione e registrazione presenze obbligatorie per il rilascio dei CFP



ISCRIZIONE

mediante il portale **ISI FORMAZIONE** nel momento in cui verrà **notificata via mail** l'apertura delle iscrizioni



OBIETTIVI

L'obiettivo generale proposto dal seminario è quello di illustrare la complessità delle sfide che vedono come luogo centrale del vivere la città un diverso uso degli spazi pubblici, a cominciare da quello più diffuso: la strada. La molteplicità di genti presenti, il lento ma progressivo emergere di modalità di trasporto differenti dall'automobile individuale, il diverso relazionarsi e muoversi in spazi costruiti e virtuali marcano la necessità di:

- conoscere queste nuove realtà, favorendo un accostamento multi e inter-disciplinare;
- essere consapevoli che la città non è un contenitore inerte ma vive di persone e con le persone, le quali esprimono saperi e conoscenze non tecnici dei luoghi urbani che, integrati a quelli tecnici, consentono di mettere a sistema l'intera città;
- comprendere l'approccio progettuale riferito a un modello di mobilità urbana riconducibile ai principi del *living street* e dello *shared space*;
- dotarsi di strumenti e conoscenze tecnico-scientifiche che consentano di misurare, ripetere e trasferire pratiche d'inclusione che non diventino puro meccanismo vuoto di interrogazioni e creatività, uscendo in tal modo dalla ristretta logica del problema-soluzione.



APPROFONDIMENTI/RELATORI

Arch. **Matteo Dondè**. Laureato in architettura nel 1999 presso il Politecnico di Milano, esperto in pianificazione della mobilità ciclistica, moderazione del traffico e riqualificazione degli spazi pubblici. Dal 2001 partnership professionale con Polinomia, società di ingegneria dei trasporti di Milano con la quale realizza "MiBici", il Piano ciclistico della Provincia di Milano; dal 2008 consulente del Comune di Reggio Emilia per l'attuazione del Biciplan e per la progettazione di interventi di moderazione del traffico e Zone 30, tra i quali si evidenzia il progetto di riqualificazione della via Emilia premiato dall'università di Ferrara per l'attenzione rivolta al tema della sicurezza; dal 2012 rappresentante del Comitato Scientifico per #Salvaiciclisti. Le sue competenze vanno dalla progettazione di Piani della Mobilità Sostenibile e Piani Urbani del Traffico alle analisi urbanistiche sino alla progettazione esecutiva di percorsi pedonali e ciclabili e interventi di moderazione del traffico. Sugli stessi argomenti ha condotto corsi universitari e per amministratori locali.



PROGRAMMA

14.00-14.30 registrazione partecipanti

14.30-18.30 svolgimento seminario

Arch. **Matteo Dondè**

1 – Il muoversi per l'ingegneria del traffico

- La separazione dei flussi
- Velocità e incidentalità
- Quali conseguenze sullo spazio pubblico?

2 – Cambiare il modello di mobilità

- Cos'è lo spazio pubblico?
- La visione della mobilità nuova
- Living street: cosa vuol dire?
- Moderazione del traffico: tecniche di ridisegno dello spazio stradale
- Interrelazioni con il commercio

3 – Lo spazio condiviso

- Alla base...i bisogni delle persone
- Ripensare le strade: rassegna di esempi
- L'importanza della comunicazione

4 – Sperimentazioni dal basso

- L'importanza dei piccoli passi
- Dallo stato di fatto alla realizzazione
- Esempi

Dott. **Giuseppe Argirò**

5 – testimonianza locale di Giuseppe Argirò (Area 24 SpA)

Dibattito